



Sicherheitgurtnachrüstung VW T5 Seat belt re-tool VW T5

Sicherheitsgurthalter Montagehinweise

Alle vom Fahrzeug gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SVB gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Seat belt re tool VW T5 Mounting Instructions

SVB products should be installed by a qualified, experienced vehicle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SVB takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SVB, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M6	9,6 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Montageanleitung:

- 1.- Dachverkleidung im Fondbereich hinten abbauen.
- 2.- Löcher markieren, wie auf Bild 1.
- 3.- Unteres Loch anzeichnen und 12mm von oberer Kante ankörnen und mit 5mm vorbohren und 13mm nachbohren. (Bild 1,2,3,4,)
- 4.- Draht von vorne nach hinten einführen, Gurtverstärkung an kleiner Öse hinten durchführen und mit mitgelieferter Drahtklemme sichern.
- 5.- Gurtverstärkung an die vorgesehene Position ziehen und wie auf Bild 5 mit beiliegendem Material kompletieren. Draht entfernen.



! Bild 1: Löcher sind vorhanden auf 13mm aufbohren

! Bild 2: Blech einpassen und unteres Loch oben anzeichnen



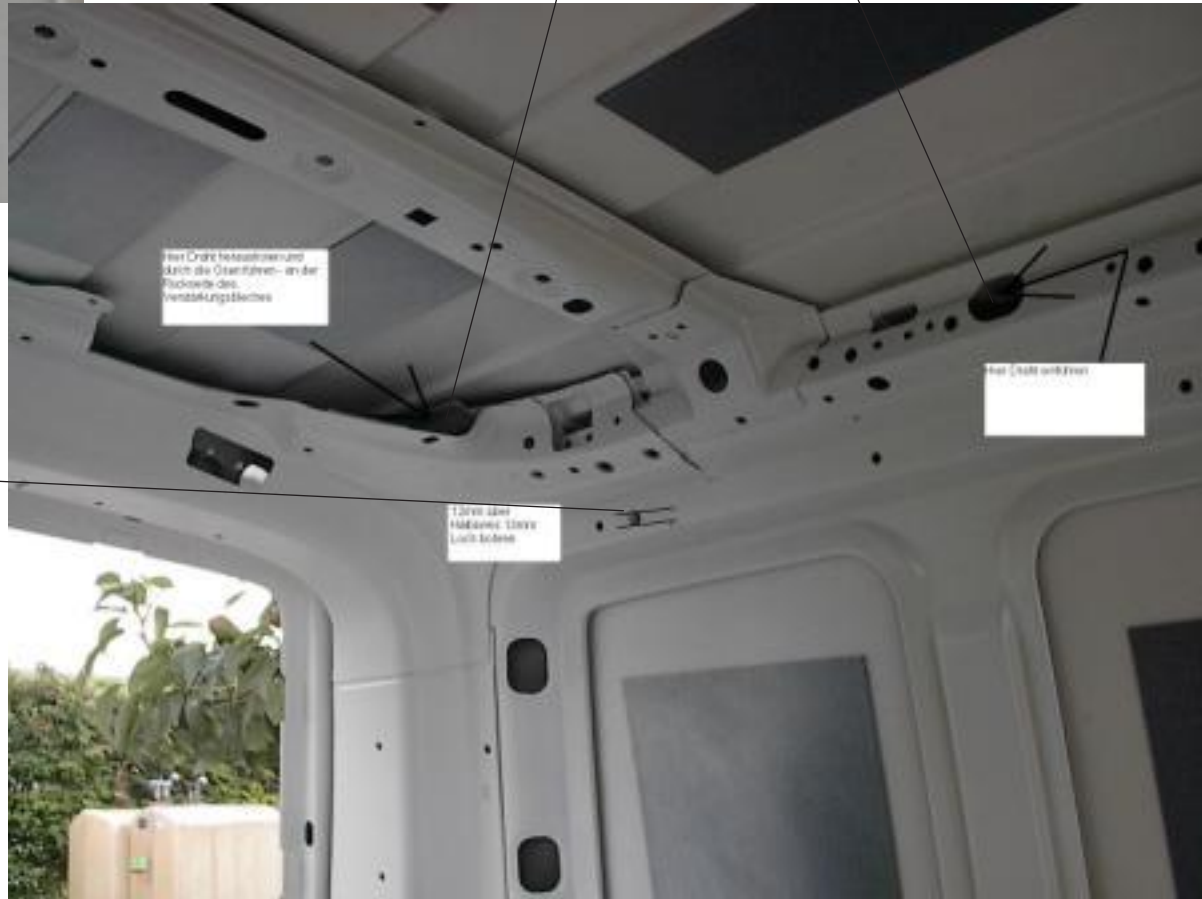


! Bild 3



! Bild 4: Draht durchführen und Blech einziehen

! Bild 4: Loch ankörnen und stufenweise auf 13mm aufbohren



Hier Draht befestigen und durch die Ösen führen - an der Rückseite des Ventilationsbleches

Hier Luft einströmen lassen

Luft über Ablauflöcher ablassen



! Bild 5

SVB

! Bild 6

