

## Sicherheitgurtnachrüstung Mercedes Vito Seat belt re-tool Mercedes Vito



### Montagehinweise

Alle vom Fahrzeug gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SVB gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

UNF 7/16" 45 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.  
Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen

### Mounting Instructions

SVB products should be installed by a qualified, experienced vehicle technician. If you are unsure of your ability to properly install a product, please have the product installed by your local motorcycle dealer. SVB takes no responsibility for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SVB, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

UNF 7/16" 45 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.  
Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Locktite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

### Montageanleitung:

1.- beide Seitenverkleidungen hinten links und rechts demontieren  
Fahrzeughimmel demontieren

2.- Sicherheitsgurthalter oben ( Bild 1 ) , vorhandenes Rechteckloch (1) auf 12,5mm aufbohren, Loch 2 +3 anhand des Halters ausmessen und ebenfalls mit 12,5mm durchbohren  
Korisionsschutz !!!  
Abgewinkelter Halter von hinten einführen und mit den beiliegenden Schrauben und Unterlegscheiben befestigen.

3.-Sicherheitsgurthalter unten hinten (Bild 2)

vorhandenes Loch ( 1 ) auf 12,5 mm aufbohren Halteblech von 2 aussen auflegen und die beiden weiteren Löcher markieren, (Loch (2) muß im doppelwandigen Blechbereich sein) die beiden markierten Punkte mit 12,5mm durchbohren  
Korisionsschutz !!!  
Halter von hinten einführen und mit den beiliegenden Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben Gurtautomat und Halter befestigen.

4.-Sicherheitsgurthalter unten hinten Radlauffalz(Bild 3)

vorhandenes Loch ( 1 ) auf 12,5 mm aufbohren Halteblech von 2 aussen auflegen und die beiden weiteren Löcher markieren, (Loch (2 + 3) müssen im doppelwandigen Blechbereich sein) die beiden markierten Punkte mit 12,5mm durchbohren  
Korisionsschutz !!!  
Halter von hinten einführen und mit den beiliegenden Schrauben, Muttern und Unterlegscheiben Gurtende und Halter befestigen.

5.- Seitenverkleidung wieder montieren, Achtung le nach Fahrzeugausführung müssen an der Seitenverkleidung Löcher bzw. Ausschnitte für die Gurtdurchführungen vorgenommen werden

**Bitte beachten Sie , dass in jedem Halterteil  
das geschützte  Logo eingeprägt ist**

**Bild 1**



Beiliegender Sicherheitgurtabhänger

wird leicht schräg in Fahrtrichtung montiert

Dachhimmel muß je nach Ausführung angepasst werden.

**Bild 2**



**Bild 3**

